

# Многоликий спорт

**В этом обзоре мы представляем вашему вниманию как классические заднеприводные спортивные квадроциклы для кросса, так и полноприводные модели для кантри.**

У классических спортивных квадров маятниковые задние подвески с цельной осью и механической коробкой передач. И полный аскетизм. У полноприводных моделей, которые в свое время выросли из класса утилитарных квадроциклов, удобств заметно больше. И коробка-вариатор, и элек-

тросилители руля, и независимая задняя подвеска... О характеристиках. Если у полноприводных аппаратов с независимой задней подвеской традиционно указывается клиренс под рамой (цифры в районе 20 см и выше), то для кроссовых аппаратов с их маятниковой задней подвеской более актуален другой пара-

метр – клиренс под задней осью (от 10 см и выше). Большинство производителей указывают снаряженную массу своих кроссовых аппаратов, а BRP – сухой вес. И не конкретной комплектации, а базовой модели. Самый доступный полноприводный квад в этой категории – Baltmotors MBX [1] – 319 000 рублей. Ап-

парат на 10 кг легче одноместного Jumbo 700 и оснащен минималистичным пластиком, компактным спортивным сиденьем, защитой рук, 14-дюймовыми колесными дисками и резиной Maxxis Bighorn, алюминиевой защитой днища и рычагов подвески, LED-оптикой и алюминиевым передним бампером.



Текст: Вадим Аникин, Кирилл Малофеев. Фото: производителей.

Марка	Модель	Объем, куб. см/ Цилиндры	Мощность, л. с.	Топливная система	Режимы трансмиссии	Блокировка	Ход передней/ задней подвески	Передние/ задние колеса	Габариты (ДхШхВ), см	Колесная база	Сухой вес, кг	Снаряженная масса, кг	Клиренс	Топливный бак, л	Цена, руб.
[1]	Adly 500S	499/1	50	карбюратор	2WD, вариатор	нет	7/9	22x7-10/20x11-9	190x127x104	131	256		10,5*	11	296 200
	Baltmotors MBX	675/1	52	впрыск	2WD/4WD/4WD Lock	принуд.	16,3/19,8	26x8-14/26x10-14	210x124,6x147,7	129	310		28,1	24	319 000
	Cectek Kingcobra 550 EFI T6	523/1	44	впрыск	2WD/4WD/4WD Lock	принуд.		26x9-12/26x12-12	201,6x124x125,1	133	324		н.д.	18,9	330 000
[2]	Arctic Cat XC 450i (2013)	443/1	33,8	EFI	2WD/4WD/4WD Lock	принуд.	17,8/17,8	23x8-12/23x10-12	186,2x120,6x118,9	121,9	272		25,4	16,3	349 900
[3]	Kawasaki KFX 450R (2013)	449/1	43	впрыск	2WD, 5МКПП + реверс	нет	21,5/25,4	21x7-10/20x10-9	180,6x117x106,4	125,5		178	10,8*	10	378 700
[4]	Honda TRX450R	450/1		карбюратор	2WD, 5МКПП	нет	21,3/23,6	21x7-10/20x10-9	186,2x117,6x109,9	127,5		175,7	11,2*	10,2	397 000
	Yamaha YFM 700R	686/1		впрыск	2WD, 5МКПП + реверс	нет	23/25,6	21x7-10/20x10-9	184,5x117x113	128		192	24	11	411 800
[5]	Yamaha YFM 700R SE	686/1		впрыск	2WD, 5МКПП + реверс	нет	23/25,6	21x7-10/20x10-9	184,5x117x113	128		192	24	11	416 900
	Yamaha YFZ 450R	449/1		впрыск	2WD, 5МКПП + реверс	нет	25/28	21x7-10/20x10-9	179,5x124x106,5	127		184	11,5*	10	427 100
[6]	Yamaha YFZ 450R SE	449/1		впрыск	2WD, 5МКПП + реверс	нет	25/28	21x7-10/20x10-9	179,5x124x106,5	127		184	11,5*	10	431 600
	Can-Am Renegade 500	499,6/2	46	впрыск	2WD/4WD/4WD Lock	авто	22,9/23,6	25x8-12/25x10-12	218,4x116,8x114,3	129,5	279		26,7	20,5	479 000
[7]	Can-Am DS 450 MXM	449/1	45	впрыск	2WD, 5МКПП + реверс	нет	24,1/26,7	21x7-10/20x10-9	183,9x116,8x106,4	126,7	158		22,9	11,5	539 000
	Can-Am Renegade 800	799/2	71	впрыск	2WD/4WD/4WD Lock	авто	22,9/23,6	25x8-12/25x10-12	218,4x116,8x114,3	129,5	303		26,7	20,5	699 000
	Polaris Scrambler 850 H.O EPS LE	850/2		впрыск	2WD/4WD/4WD Lock	принуд.	22,9/26	26x8-14/26x10-14	209x123x123	134,6	338		28	19,9	765 000
[8]	Can-Am Renegade 1000 XCC	976/2	82	впрыск	2WD/4WD/4WD Lock	авто	22,9/23,6	25x8-12/25x10-12	218,4x116,8x114,3	129,5	312		26,7	20,5	829 000

\* под задней осью



[1]

Самый доступный полноприводный

Самый доступный буржуазный полный привод – Arctic Cat XC 450i (2013) [2] – 349 900. На американском рынке этот аппарат конкурирует не только со стоящим на ступеньку выше и более дорогим Can-Am Renegade 500, но и со схожим по характеристикам Kumpo Маххер 450i (в Россию не поставляется). В прайс-листе компании «Сумеко» на 2014 год позиции «XC 450i» не наблюдается, однако у ряда продавцов эти аппараты еще доступны в продаже. Самый доступный кроссовый аппарат – Kawasaki KFX 450R (2013) [3]. Эту машинку можно найти у дилеров за 378 700 рублей. Из фишек аппарата производитель отмечает двухкомпонентные передние и задние крылья, алюминиевую раму, амортизаторы с выносными резервуарами и пружинами с



[2]

Самый доступный буржуазный, полный привод

переменной характеристики, титановый глушитель, задние колесные диски с усиливающими вставками, руль Renthal Fat-Bar и электростартер. Самый легкий кроссовый – Honda TRX450R [4]. Он весит всего 175,7 кг. Это заявленный производителем вес с учетом электростартера, всех необходимых технических жидкостей и полного бака бензина. То есть снаряженная масса полностью готова к поездке аппарата. Аппарат укомплектован карбюраторным мотором и полностью регулируемые амортизаторами Showa. Бюджет покупки – 397 000 рублей. Возможно, аппараты предыдущих модельных годов можно найти у дилеров с существенными скидками. Самый большой мотор у заднеприводных с МКПП на Yamaha YFM 700R SE [5].



[3]

Самый доступный кроссовый аппарат

■ Двигатель был заимствован у кроссового мотоцикла Kawasaki KX450F и подогнан под шасси квадроцикла, так что запчасти для двигателя найти очень просто. «Кава» – один из немногих спортивных квадроциклов, у которого есть задняя передача и часто эта опция помогает быстрее выбраться из грязи. Коробка передач и сцепление работают плавно и без рывков. Для того чтобы выжать сцепление, не требуется помощь четырех пальцев, достаточно одного, это поможет сэкономить много сил и руки будут забиваться не так быстро. Очень комфортный как в езде, так и в ремонте. К двигателю легко подобраться, и пластик снимается частично, все сделано для того, чтобы тратить меньше времени и нервов на замену деталей. Что касается подготовки к гонкам, то тут придется раскошелиться.



[4]

Самый легкий кроссовый

■ Опыт производства спортивных квадросов у Honda самый большой. С того момента, как появились соревнования на спортивных квадроциклах, заводская Honda TRX 450 постоянно оказывалась в топ-3 на всех чемпионатах. Вес, надежность, неубиваемый двигатель, отличные тормоза, очень удобная геометрия рамы – вот все плюсы. Несмотря на такое количество достоинств, на стоке можно ездить разве что за пивом. Для того чтобы подготовить «Хонду» к кроссу или к соревнованиям по кантри-кроссу придется выкинуть полквадра и купить тюнингованные амортизаторы, длинные А-образные рычаги, глушитель, ловушки для ног... И вот после такого апгрейда TRX будет одним из лучших среди спортивных квадриков.

[9]

Марка	Модель	Объем, куб. см/ Цилиндры	Мощность, л. с.	Топливная система	Режимы трансмиссии	Блокировка	Ход передней/ задней подвески	Передние/ задние колеса	Габариты (ДхШхВ), см	Колесная база	Сухой вес, кг	Снаряженная масса, кг	Клиренс	Топливный бак, л	Цена, руб.
Polaris	Scrambler 1000 EPS EFI	952/2	89	впрыск	2WD/4WD/4WD Lock	принуд.	22,9/26	26x8-14/26x10-14	209x123x123	134,6	338		28	19,9	839 000
Can-Am	Renegade 800 XXC	799/2	71	впрыск	2WD/4WD/4WD Lock	авто	22,9/23,6	25x8-12/25x10-12	218,4x116,8x114,3	129,5	303		26,7	20,5	нет поставок
Can-Am	Renegade 1000	976/2	82	впрыск	2WD/4WD/4WD Lock	авто	22,9/23,6	25x8-12/25x10-12	218,4x116,8x114,3	129,5	312		26,7	20,5	нет поставок
Suzuki	QuadSport Z400	400/1		впрыск	2WD, 5МКПП + реверс	нет	н.д./н.д.	22x7-10/20x10-9	183x119x н.д.	124,5		193	26,5	9,1	нет поставок
Honda	TRX400X	397/1		карбюратор	2WD, 5МКПП + реверс	нет	21,3/23,1	22x7-10/20x10-9	182,1x115,5x111,7	121,6		184,8	10,4*	9,8	нет поставок
Kymco	Maxxer 450i	442,9/1	33	впрыск	2WD/4WD	н.д.	н.д./н.д.	23x8-12/23x10-12	210,8x110,2x119,1	н.д.	275,4		26,6	15	нет поставок

\* под задней осью



[5]

Самый большой мотор

■ Этот аппарат весит 192 килограмма. Для кросса много, но вот для гонок типа эндуро самое то! Мощный двигатель в 686 куб. см развивает более высокую максимальную скорость по сравнению с 450-ками, а вес делает YFM 700R SE более устойчивым на ухабистых прямых. В России данная модель квадроцикла очень популярна, скорее всего, за счет своей универсальности. И на трек можно погонять, и по лесу, и для стантрайдинга подходит, да и ресурс двигателя выше, чем у агрессивных «спортов».

Еще несколько лет назад 700-кубовые аппараты такого класса были в каталогах Honda и Kawasaki, но сейчас Yamaha осталась единственным игроком в этом сегменте. Передняя часть рамы изготовлена из стали, задняя и маятниковый рычаг – из алюминия. Амортизаторы с выносными резервуарами. Версия SE комплектуется алюминиевыми колесными дисками с шинами Maxxis. Российский представитель Yamaha установил на этого «спортсмена» цену 416 900 рублей. Самый широкий кроссовый – Yamaha YFZ 450R SE [6]



[6]

Самый широкий кроссовый

■ Можно точно сказать, что Yamaha не гнались за весом. Многие детали (в том числе и рама) сделаны из стали. С точки зрения прочности все замечательно, но справиться с 184 кг – не простая задача. На трамплинах тяжело контролировать квадроцикл, и там, где надо тянуть руль на себя, чтобы пройти кочки на задних колесах, вес становится заметным недостатком. В то время как остальные представители класса 450 смеются над избыточным весом YFZ 450R SE, заводская команда Yamaha Racing Team в прошлом году заняла 1-е место на чемпионате Америки по квадроску среди производителей. На всех этапах Yamaha доходила до финиша без поломок. Такая стабильность говорит о том, что YFZ 450R практически неубиваемый. В России почти всегда есть в наличии тюнинг на «Ямаху», и дабы месяцами не ждать запчастей, российские гонщики предпочитают эту модель квадроцикла. К тому же, все проблемы YFZ 450R уже изучены и на любом российском форуме о квадроциклах можно получить информацию по выбору и установке тюнинга.

с розничной ценой 431 600 рублей. Общая ширина квадроцикла – 124 см. Отметим, что это ширина «голово» стандартного аппарата, одинаковая как для обычного YFZ 450R, так и для комплектующей алюминиевыми колесными дисками версии SE. Рама у YFZ 450R комбинированная, из алюминия и стали. В 2014 году на квадроцикле обновился пластик, двигатель стал мощнее, а в трансмиссии появилось первое в индустрии «проскальзывающее» сцепление, призванное снизить усилие на рычаге сцепле-

ния на 25% и, как следствие, снизить общую усталость гонщика. Передняя и задняя подвески с амортизаторами KYB также обновлены, равно как и шины от Maxxis. Самый укомплектованный кроссовый – Can-Am DS 450 XMX [7]. Указывая в характеристиках общую ширину квадроцикла, BRP приводит данные по базовой комплектации, лишь в описании оснащения XMX сообщая, что регулируемая передняя подвеска на этой версии обеспечивает колею 127 см, а задняя ось наращивается до 127 см при помощи про-



[7]

Самый укомплектованный кроссовый

■ У DS один из лучших двигателей в своем классе. Качество сборки двигателей Rotax всегда на высоте, так как эта компания производит двигатели не только для квадроциклов и гидроциклов, но и для небольших самолетов! К резвому двигателю прибавьте сухой вес 156 кг, плюс лучшую развесовку в классе – и вуаля! Просто квадроцикл мечты. Но и тут есть подводные камни. По мере того как уровень гонщика будет расти, будут вылезать проблемы: обрывание оборотов при перегреве двигателя, трудности с ремонтом и слабая передняя часть рамы. Если же вы не собираетесь участвовать в серьезных чемпионатах, то беспокоиться не о чем. DS 450 XMX можно смело отнести к разряду Ready to Race. Бюджет покупки – 539 000 рублей. Скажете дорого? А посчитайте, во сколько вам обойдется купить и довести до ума любой другой спортивный квадроцикл.

ставок. Переднюю подвеску можно регулировать по развалу и сходимости. Квадроцикл оснащен амортизаторами Fox Float X EvoL на передней оси. У них регулируется высоко- и низкоскоростное сжатие, а также жесткость «воздушной пружины». Ход передней подвески на версии ХМХ 27,2 см. На задний маятник устанавливается амортизатор Fox Podium X с выносным резервуаром и возможностью регулировки высоко- и низкоскоростного сжатия, отбоя и преднатя-

га пружины. Квадр оснащен колесными дисками ИТР Т-9 GP спереди и Т-9 Trac-lock сзади. Штатная резина – ИТР QuadCross MX PRO. Плюс в оснащение входят алюминиевые передний бампер и подножки с ловушками. Самый укомплектованный полноприводный аппарат для катри – Can-Am Renegade 1000 ХХС [8]. На Renegade установлена розничная цена 829 000 рублей. Квадроцикл оснащен амортизаторами Fox Podium X RC 2.0 HPG с выносными резер-



[9]

Самый мощный полноприводный



[8]

Самый укомплектованный полноприводный аппарат для катри

вуарами, быстро включаемым передним дифференциалом Visco-Lok QE, трехрежимным электроусилителем руля DPS, 12-дюймовыми алюминиевыми колесными дисками с бэдлоками, алюминиевым рулем, защитой днища и ярким графическим оформлением X. Самый мощный полноприводный – Polaris Scrambler 1000 EPS EFI [9], предлагаемый в розницу за 839 000 рублей. Фактически, это точная копия младшего «Скрам-

блера», но с увеличенным до 952 куб. см рабочим объемом двигателя. Заявленная на сайте производителя мощность нового мотора – 89 л.с. Квадроцикл комплектуется электроусилителем рулевого управления, амортизаторами Fox Podium X 2.0 с выносными резервуарами и 18 позициями регулировки сжатия. Плюс легкославные колесные диски, светодиодная оптика, передний силовой бампер и система крепления аксессуаров Lock&Ride. 

РЕКЛАМА

**ski-doo** 

**SEA-DOO** 

**can-am** 



Официальный дилер BRP  **НТЦ-ЭВРИКА**  
г. Нефтеюганск, тел.: 8 (3463) 23-87-07 [WWW.EVRIKAN.RU](http://WWW.EVRIKAN.RU)